



Conditions d'obtention des modules conduisant à la délivrance du CERTIFICAT DE MATELOT PONT

En conformité avec l'annexe III de l'arrêté du 18 août 2015 relatif à la délivrance du certificat de matelot pont, du certificat de matelot de quart à la passerelle et du certificat de marin qualifié pont.

Les modulaires nécessaires à l'acquisition du **Certificat de Matelot Pont** sont au nombre de quatre :

- Module P1-Appui (Navigation) ;
- Module P2-Appui (Manutention, arrimage de la cargaison et pêche) ;
- Module P3-Appui (Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord, entretien et réparation) ;
- Module NP-Appui (Module National Pont).

L'évaluation des modules dont le programme correspond au référentiel figurant en annexe II de l'arrêté du 18/08/2015 est constituée de plusieurs épreuves conformément au tableau ci-dessous :

Épreuves	Coefficients	Modalités d'évaluation	Durée
Module P1-Appui (Navigation)			
Navigation / Météorologie / Tenue de quart	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1h30
Règles de barre, feux balisage, signaux	1	Une épreuve finale orale	-
Manœuvre / Embarcation / Machine	1	Une épreuve pratique en cours de formation	-
Module P2-Appui (Manutention, arrimage de la cargaison et pêche)			
Matelotage / Engins de pêche / Manutention et arrimage	1	Une épreuve pratique en cours de formation	-
Module P3-Appui (Contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord, entretien et réparation)			
Description et construction / Stabilité / Entretien et réparation / Sécurité	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1h30
Module NP-Appui (Module National Pont)			
	1	Une épreuve écrite en cours de formation	1h00

La note obtenue au module est constituée par la moyenne arithmétique des notes obtenues aux épreuves constituant le module.

Le module est acquis si la note moyenne est égale ou supérieure à 10/20.

Sont éliminatoires :

- une note égale à zéro à l'une des épreuves du module,
- une note inférieure à 10 à l'épreuve « Règles de barre, feux balisage, signaux ».